

Diesellok V 30 001 / 199 301

Nachdem LKM in Babelsberg einen Auftrag der Indonesischen Staatsbahnen über 30 Diesellokomotiven bekam, bauten sie einen Prototyp in Meterspur, um ihn auf den Strecken der Harzquerbahn testen zu können.

Diese Lok ging 1970 in das Eigentum der Deutschen Reichsbahn über, wurde in Wernigerode stationiert und diente fortan als Rangierlokomotive, im Streckendienst vor Bauzügen und zeitweise auch als Reservelok für Rollwagenzüge.

Leider ist sie derzeit außer Betrieb und von der Ausbesserung zurückgestellt.

(Quelle: Die Fahrzeuge der HSB)



Bild (Quelle M. Bethke)

Um dieser „außergewöhnlichen“ Lokomotive und deren wahren Hintergründe gerecht zu werden, hat ein kleines Team von Harzbahnfreunden beschlossen, sie auch im Modell um zu setzen.



Bild (Quelle Dirk Bost)

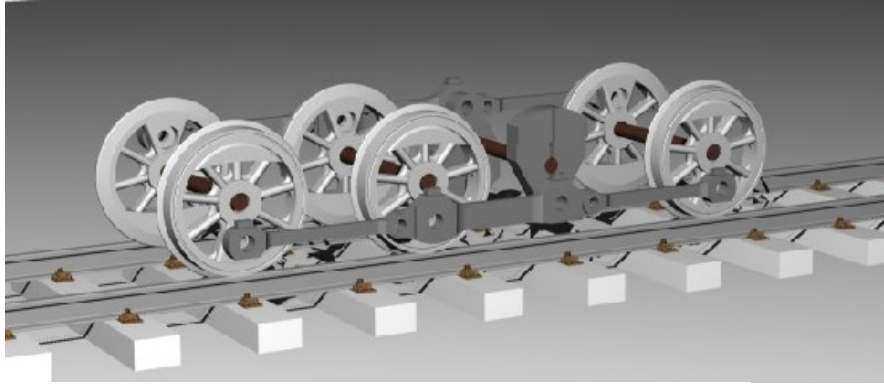
Pläne und Unterlagen aus einem POTSDAMER Archiv waren der erste Schritt zur gedanklichen Aufarbeitung. Um die räumliche Vorstellung zu vertiefen und Details im Modell wieder zu geben, war eine Besichtigung unerlässlich. Dank der guten Kontakte zur HSB war es der Gruppe möglich, dies bei einem jährlich im Harz stattfindenden „Seminar“ zu realisieren.



Bild (Quelle BKM aus dem BBF)

Nachdem wir den Chefkonstrukteur der „Ersten Charlottenburger Locomotivenmanufaktur“ von der Dringlichkeit dieses Projektes überzeugen konnten, überraschte er uns schon mit den entsprechenden Konstruktionen und der Verteilung weiterer Kleinaufträge zur schnellstmöglichen Umsetzung.

Konstruktionsbilder (Quelle Andreas Nöther)



Da die indonesischen Staatsbahnen jedoch keinen Bedarf an dieser Lok im Gummimaßstab „G“ äußerten, wird die Serie stark eingeschränkt sein. Auf erste Testfahrten darf man gespannt sein.