

Feldbahn im Kühlungsborner Molli-Museum

Seit einigen Jahren werden in Kühlungsborn-West Exponate der Verkehrsgeschichte der Bäderbahn „Molli“ mit 900mm Spurweite in einem kleinen Museum zusammengetragen. Hier steht auch ein Feldbahnzug, den das Mitglied der „Interessengemeinschaft Mecklenburgische Eisenbahnen“ Robert Dröse so nach und nach vervollständigt.



Gesamtansicht des kleinen Museum

Lok NS 1

Hersteller: Lokomotivbau „Karl Marx“ in Babelsberg

Lok-Nr.: 247336

Baujahr: 1956

Spurweite: 600mm

Vorbesitzer: VEB Torf- und Düngestoffe Rostock
(Torf- und Düngestoffe Gubkow GmbH)

Besitzer: Robert Dröse (Kühlungsborn)



Die NS 1 ist momentan ohne Motor



Der komplette Feldbahnzug

Feldbahn im Kühlungsborner Molli-Museum

Flachwagen

Umbau aus einer normalen Lore
 Hersteller: DOLBERG Rostock
 Wagen-Nr.:
 Baujahr:
 Vorbesitzer: Moorbad Bad Doberan
 Besitzer: Robert Dröse (Kühlungsborn)



Kipplore 1m³

Hersteller: DOLBERG Rostock
 Wagen-Nr.: 10635
 Baujahr:
 Vorbesitzer: Wald- und Moorbahn Verein Bad Bramstedt (Bad Bramstedt)
 Besitzer: Robert Dröse (Kühlungsborn)



Kipplore 1,00m³ Muldeninhalt

Kipplore 0,75m³

Hersteller:
 Wagen-Nr.:
 Baujahr:
 Vorbesitzer: Schrotthandel Schleswig (Schleswig-Holstein)
 Besitzer: Robert Dröse (Kühlungsborn), 2 Stück vorhanden



Kipplore 0,75m³ Muldeninhalt



Radlager für DOLBERG-Lorentyp „Excelsior“